

中置後驅

維基百科，自由的百科全書

中置後驅（**Mid-engine, Rear-wheel drive layout**，縮寫為**MR**）意指引擎重心落在車身中央，由後輪驅動整輛汽車的方式。

由於前後車輪承載的重量分配是**50：50**，在高速過彎時方向力矩較小，所以擁有較好的操控性能，轉向非常敏銳。但其缺點是由於採後輪驅動，一旦高速過彎時後輪產生側滑，會發生轉向過度，且過於敏銳的轉向會讓車身發生失控。

通常中置後驅的佈局方式有兩種：第一種是把引擎放在駕駛者前面，而變速箱則延伸至駕駛艙內，譬如賓士SLR McLaren與寶馬Z4跑車。這種方式常使人誤解成前置後驅，不過從車重分配**50：50**可以證明是中置引擎，一般稱為「前中置後驅」。第二種是把引擎放置於駕駛者和後軸之間，亦可以得到**50：50**的車重分配，這樣稱之為「後中置後驅」，代表車款有法拉利F430。

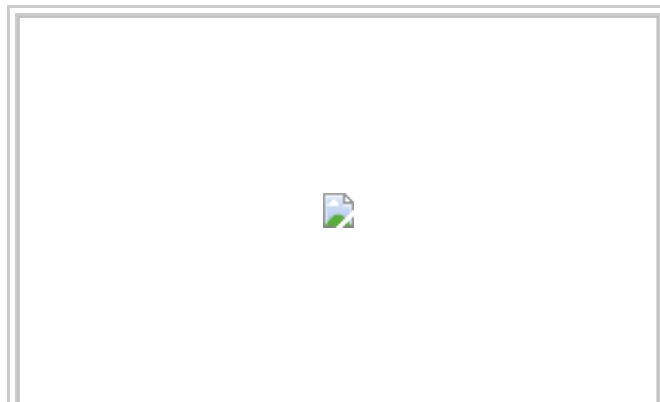
這兩種方式的差別在於，前中置的引擎呈縱向，輸出動力時需要轉一個九十度的彎，且長傳動軸會損耗一些動力能量。另外因遷就於**50：50**車重比例，駕駛艙必須往後靠，故引擎蓋須加長。後中置的車則因引擎位置犧牲後車廂空間，所以主要以強調駕駛樂趣的跑車為主。

參看

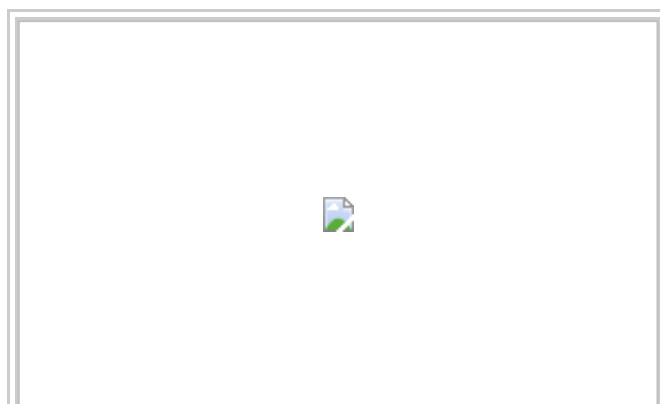
- 前輪驅動
- 後輪驅動
- 四輪驅動

相關條目

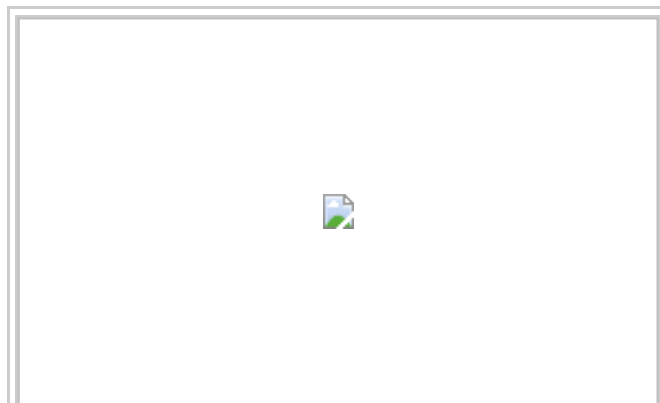
- 前置前驅
- 中置引擎配置
- 前置後驅
- 中置前驅
- 後置後驅



前中置後驅



後中置後驅，但引擎位於後軸前方



後中置後驅，但橫列引擎置於後軸上

取自 "http://zh.wikipedia.org/w/index.php?title=中置後驅&oldid=31880274"

- 本頁面最後修訂於2014年7月13日 (星期日) 14:22。
- 本站的全部文字在創用CC 姓名標示-相同方式分享 3.0 協議之條款下提供，附加條款亦可能應用。（請參閱使用條款）
- Wikipedia®和維基百科標誌是維基媒體基金會的註冊商標；維基™是維基媒體基金會的商標。

維基媒體基金會是在美國佛羅里達州登記的501(c)(3)免稅、非營利、慈善機構。